



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 10 grudnia 2019

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych listopad 2019 rok

analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

W listopadzie 2019r. rynek nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, skurczył się o 15,5% w porównaniu z analogicznym miesiącem ub.r. Łącznie w ostatnim miesiącu zarejestrowano 4 893 szt. Oznacza on także spadek do października br. o 26,5%.

Naczep wszystkich rodzajów przybyło 1 113 szt. Liczba ich rejestracji po raz kolejny zmniejszyła się. Spadek w ostatnim miesiącu wyniósł -39,3%. Był to już szósty raz z rzędu, głęboki - dwucyfrowy spadek w tej grupie. Wcześniej, od stycznia do maja w br. obserwowaliśmy w niej wyhamowanie wzrostu. W ostatnim miesiącu rynek przyczep osiągnął 3 780 szt. i był także niższy niż rok wcześniej, ale spadek jest tu umiarkowany (-4,4% r/r; -175 szt.). Wyniki poprawiły się w grupie ciężarowych przyczep rolniczych, które rosły piąty miesiąc z rzędu (+43 szt.; +13,2% r/r) do 368 szt. a także wśród przyczep specjalnych (89 szt.; +30,9%), które są marginalne wśród przyczep. Rejestracje dominujących przyczep lekkich (72% udział), zadecydowały o wyniku całej grupy przyczep, w ostatnim miesiącu zmniejszyły się o 4,9% r/r do 2 582 szt., co oznacza spadek o 134 szt. Do spadku przyczyniły się też przyczepy ciężarowe (-12,2%).

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t przybyło we wrześniu br. 1 270 pojazdów. Rezultat z ostatniego miesiąca był niższy o 37,8% niż przed rokiem i niższy niż przed miesiącem o 28,9%.

Od początku roku zarejestrowano łącznie 77 273 przyczepy i naczepy wszystkich rodzajów, co oznacza wynik niższy niż rok wcześniej o 925 szt. (-1,2%). Rejestracje przyczep zwiększyły się w skali roku o 2,8% a naczep zmniejszyły o 11,2%. Grupa ciężarowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła w tym czasie 22 068 szt., co oznacza spadek o 10,8% w skali roku, który pogłębia się od lipca br. Po październiku br. wynosił -8,4%

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2019 Lis	2018 Lis	% zmiana r/r	2019 Sty - Lis	2018 Sty - Lis	% zmiana r/r
PRZYCZEPY	3 780	3 955	-4,4%	57 524	55 970	2,8%
przyczepy ciężarowe	741	844	-12,2%	9 900	9 875	0,3%
przyczepy specjalne	89	68	30,9%	1 466	1 191	23,1%
przyczepy lekkie	2 582	2 716	-4,9%	41 197	40 238	2,4%
przyczepy ciężarowe rolnicze	368	325	13,2%	4 960	4 659	6,5%
przyczepy inne	-	2	-100,0%	1	7	-85,7%
NACZEPY	1 113	1 835	-39,3%	19 749	22 228	-11,2%
naczepy ciężarowe	1 113	1 833	-39,3%	19 742	22 212	-11,1%
naczepy specjalne	-	2	-100,0%	7	16	-56,3%
RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY	4 893	5 790	-15,5%	77 273	78 198	-1,2%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 10 grudnia 2019

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t ostatni październikowy rezultat 1270 szt., był niższy od osiągniętego w analogicznym miesiącu ub.r. o 37,8% (-772 szt.). Po pięciu miesiącach wzrostów liczonych rok do roku, rynek już w czerwcu gwałtownie wyhamował (o ponad jedną piątą) a w lipcu, sierpniu, wrześniu i październiku nadal kurczył się w wymiarze dwucyfrowym (odpowiednio o 15,4% , 34,6%, 13,6% i 28,5%). Zgodnie z sezonową fluktuacją był też niższy niż miesiąc wcześniej (-28,9% m/m).

Zawsze dobrym prognozykiem na dalszy rozwój rynku przyczep i naczep pow. 3,5t są wysokie rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują rozwój rynku naczep. Jednak w listopadzie ich rejestracje nadal kurczą się (-27,8% r/r) i osiągnęły poziom 1226 szt. po nieprzerwanych, głębokich spadkach obserwowanych od lipca br.. Z uwagą obserwujemy, jak będzie zachowywał się rynek ciągników samochodowych oraz przyczep i naczep. W ostatnich miesiącach w obu grupach występują spadki. Ostatnie doniesienia z branży TSL nie napawają optymizmem bowiem ryzyka z jakimi zmagają się w tym roku przedsiębiorcy funkcjonujący na rynku transportowym, a zwłaszcza w transporcie międzynarodowym oddziałują zarówno na rynek ciągników samochodowych, jak i naczep ciężarowych. Wśród nich m.in.: Brexit, płace minimalne w powiązaniu z pakietem mobilności uzgadnianym w PE, brak wykwalifikowanych kierowców a także rosnące koszty czy zatory płatnicze, czy sygnały o spowolnieniu koniunktury w UE.

sztuki

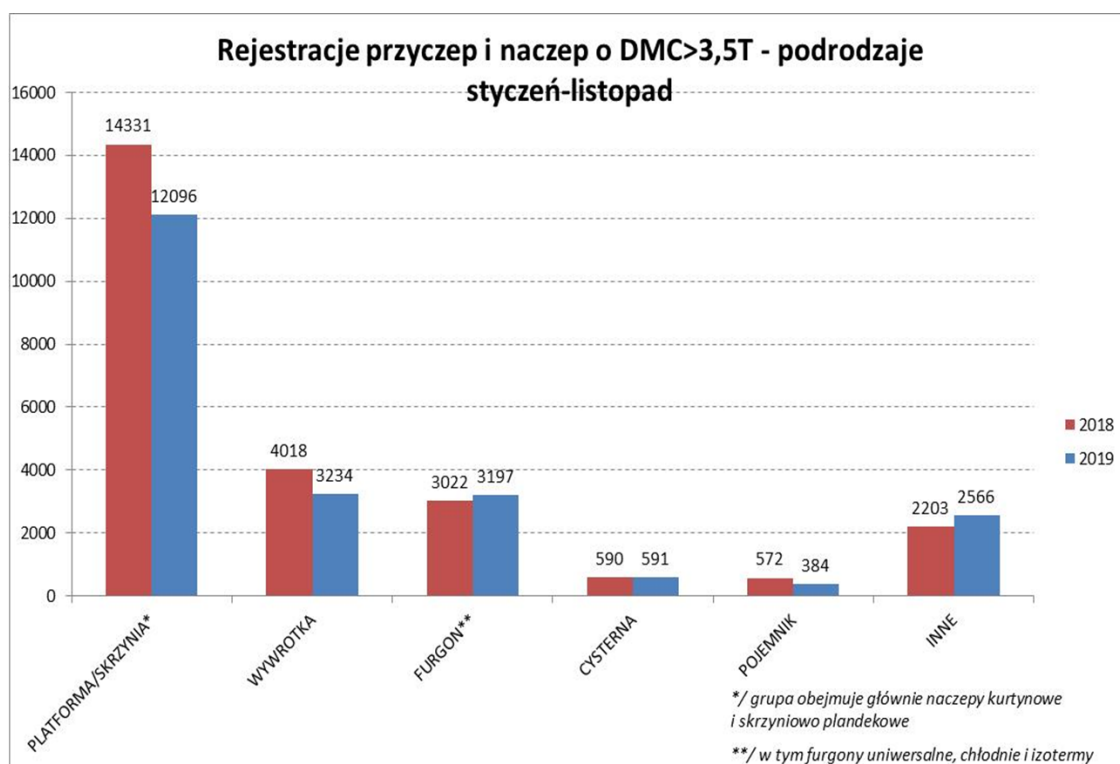
PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2019 Lis	2018 Lis	% zmiana r/r	2019 Sty - Lis	2018 Sty - Lis	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T"	157	209	-24,9%	2 323	2 533	-8,3%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	155	207	-25,1%	2 297	2 509	-8,4%
PRZYCZEPY SPECJALNE	2	2	0,0%	26	24	8,3%
NACZEPY, DMC>3.5T"	1 113	1 833	-39,3%	19 745	22 203	-11,1%
NACZEPY CIĘŻAROWE	1 113	1 832	-39,2%	19 739	22 192	-11,1%
NACZEPY SPECJALNE	-	1	-100,0%	6	11	-45,5%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	1 270	2 042	-37,8%	22 068	24 736	-10,8%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

W listopadzie 2019 roku w ogólnym rankingu marek całej grupy przyczep i naczep pow. 3,5t na pierwszym miejscu tym razem był KRONE, który wydał 238 pojazdów (-42%). Ostatnio taka sytuacja miała miejsce rok wcześniej, w listopadzie i październiku 2018r. Na drugim miejscu, był teraz WIELTON - niemal z identyczną liczbą 235 nowych pojazdów wprowadzonych do użytkowania (-27%). SCHMITZ CARGOBULL zakończył ostatni miesiąc z trzecią lokatą po wydaniu 191 pojazdów i przy 41% spadku. Za nim KOEGEL – dostarczył użytkownikom 87 pojazdy, o 55% mniej niż rok wcześniej. Piąte miejsce zajęł KAESSBOHRER z liczbą 53 szt. i z 43% spadkiem.

Z rejestracją czasową w listopadzie br. pozostały w polskich rejestrach na koniec miesiąca 362 przyczepy i naczepy o DMC pow. 3,5t czyli mniej o 31 sztuki (-7,9%) niż rok wcześniej. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele był WIELTON - 213 szt., BODEX - 61 szt. następnie ZASŁAW– 23 szt.



Od początku 2019r w grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t. zarejestrowano 22 068 szt.; o 10,8% mniej niż w analogicznym okresie ub.r. Tylko przyczep przybyło 2 323 szt. (-8,3%) a naczep 19 745 (-11,1%).

W rankingu marek w grupie przyczep i naczep pow. 3,5t na pierwszym miejscu po listopadzie niezmiennie jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 4 997 szt., o 7,4% pojazdów mniej niż w analogicznym okresie ub.r. Na drugim miejscu bez zmiany jest KRONE po rejestracji 3 877 szt. (-12%). Na trzeciej pozycji również niezagrożony - WIELTON z 18% spadkiem. Wydał od początku br. 3 081 szt. Za nimi – KOEGEL, dostarczył klientom 1 664 pojazdy (-16%). Na piątym miejscu bez zmiany KAESSBOHRER choć ze znacznie skromniejszym wynikiem – 954 szt. i spadkiem (-10%). W pierwszej dziesiątce najsilniejszych marek wzrost odczuły tylko dwie: szósty WECON (+8%), który awansował o dwie pozycje w skali roku i dziewiąty KEMPF (+4%).

Z rejestracją czasową od stycznia do listopada br. pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 4388 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 1398 sztuki (+16%) niż rok wcześniej. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilają jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele jest WIELTON – 2 554 szt., następnie BODEX– 483 szt., i MEGA–270 szt.

W ogólnym rankingu według podrodzaju**, największą grupę stanowiły platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe - zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 12 096 szt.; o 2236 szt. (-16%) mniej niż rok wcześniej. Ich udział wyniósł 55% wobec 58% rok wcześniej. Najwięcej zarejestrowała w tej grupie KRONE (3028 szt.), za nią SCHMITZ CARGOBULL (2609 szt.) i WIELTON (2111 szt.) a za nimi KOEGEL (1512 szt.). Liderzy w tej grupie odczuli spadki odpowiednio o 16%, 12%, 17% i 18%. Na drugim miejscu również bez zmiany są wyrotki, których przybyło 3 234 (-19,5%). Zajął 15% rynku wobec 16% rok wcześniej. Pierwsze miejsca zajmują tu: WIELTON (530 szt.; -30%), SCHMITZ CARGOBULL (509 szt.; -27%) i BODEX (440 szt.; -17%). Blisko ale poza podium został KEMPF (407 szt.; +4%) - pierwsza marka, której rejestracje wyrotok zwiększyły się. Na trzecim miejscu w rankingu wg podrodzaju zabudowy - przypadło furgonom osiągnęły 14% rynku (3197 szt.; +6%). Wyróżniono wśród nich 2207 chłodnie (-3%) i 802 (+21%) furgony uniwersalne oraz 171 izotermi (+88%). W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t poza innymi zarejestrowano od początku br. także 591szt. cystern (+0,2%), 384 szt. (-33%) pojemników.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 10 grudnia 2019

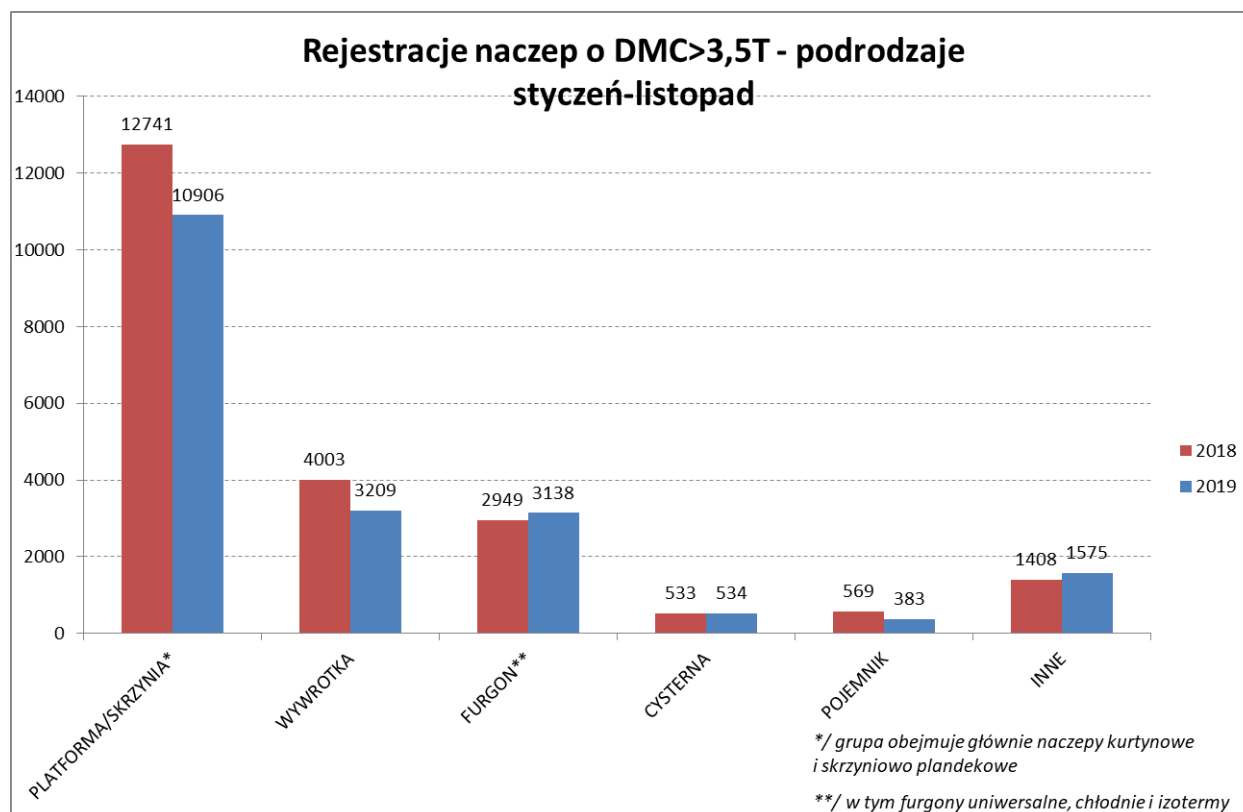
W grupie tylko naczeo o DMC pow. 3,5t (19 745 szt.; -11%; 89% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano od początku br.: 10 906 platform/zabudów skrzyniowych (-14%); 3 209 wywrotek (-20%) i 3138 furgonów (+6%), na które złożyły się: 2118 chłodnie, 138 izoterm i 796 furgonów uniwersalnych.

W grupie przyczep (2323 szt.; -8,3%) oprócz zabudów skrzyniowych (1190 szt.; -25%), które miały tu 51% udział wobec 64% w analogicznym czasie przed rokiem, popularne były też nadwozia wymienne (310 szt. 13% udz. wobec 7% udziału rok wcześniej; +67%) i przyczepy kłonicowe (182 szt. 8% udz.;+38%)

***/od br. podajemy też łączny ranking według rejestrowanego podrodzaju zabudowy, dla całej grupy przyczep i naczeo o DMC pow. 3,5t*

W rankingu marek tylko wśród naczeo pow. 3,5t po listopadzie 2019 roku pierwsze miejsce zajął SCHMITZ CARGOBULL (4 989 szt.), drugie KRONE (3 837 szt.) i trzecie WIELTON (2 754 szt.).

Wśród przyczep ciężarowych pow. 3,5t, których w ciągu jedenastu miesięcy br. odnotowano 2323 szt., o 210 sztuk (-8,3%) mniej niż przed rokiem, na pierwszym miejscu jest WECON (596 szt.) z dużą przewagą nad drugim WIELTONEM (327 szt.). Trzeci ale bardzo blisko jest GNIOTPOL (310 szt.).





INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 10 grudnia 2019

Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich w listopadzie 2019r. zmniejszyły się o 4,9% r/r. Przybyło ich 2 582 szt. było to mniej o 134 szt. niż rok wcześniej. Jednocześnie poziom ten był także niższy wobec liczby rejestracji miesiąc wcześniej (-26,6% m/m; -936 szt.).

Przyhamowanie widoczne na początku roku, w styczniu (-11,9%), zostało początkowo opanowane i mimo jeszcze następnych spadków w czerwcu (-6,6%) i nieprzerwanie od sierpnia (-4,8%, we wrześniu -0,8%, w październiku -4,3%), po pierwszych jedenastu miesiącach mamy wzrost w skali roku o 2,4% do 41 197 nowych przyczep.

W rankingu marek na pierwszej pozycji w listopadzie br. był NEPTUN-SORELPOL (730; +1%), za nim TEMARED z liczbą 705 szt. i 10% spadkiem zarejestrowanych przyczep lekkich. Obie marki przekroczyły razem prawie 56% czyli tyle co rok wcześniej. Dalej ale jeszcze na podium, uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW, których zarejestrowano 214 szt.. Wzrosły o 21% i miały 8% udział. Czwarty był RYDWAN (132 szt.; -11%). W pierwszej piątce zmieścił się jeszcze MARTZ po rejestracji 123 szt. (-15%).

W rankingu od początku roku na pierwszej pozycji marka NEPTUN-SORELPOL, zarejestrowała 11 237 szt. (+1%). Na drugiej pozycji TEMARED z bardzo zbliżoną liczbą 11 104 (-3%) zarejestrowanych przyczep lekkich. Obie marki zajęły 54% rynku wobec 56% rok wcześniej. Na najniższym stopniu podium uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW (3 066 szt.; +18%). Dynamiczny wzrost zapewnił jej ponad 7% w rynku, o 1 pkt. proc. więcej niż rok wcześniej. Kolejne miejsca zajmują MARTZ (2 350 szt.; +41%) i RYDWAN (2 021 szt.; +2%). Mają one już tylko odpowiednio: 6% i 5% rynku.

Dodatkowo od stycznia do października br. z rejestracją czasową pozostało 486 lekkich przyczep wobec 448 szt. w tym samym czasie rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotował NEPTUN-SORELPOL 68 szt. NIEWIADÓW i TEMARED po 67 szt. każda; oraz RYDWAN 41 szt.

Nowe przyczepy ciężarowe rolnicze

W listopadzie br. rejestracje ciężarowych przyczep rolniczych osiągnęły poziom 368 szt. który przewyższył ubiegłoroczny wynik o 43 szt. (+13,2% r/r). Był on również niższy od osiągniętego w październiku o 12,2%; -51 szt.

Od początku roku zarejestrowano 4 960 przyczepy rolnicze (+6,5%; +301 szt.).

Wcześniej po głębokich spadkach w całym 2016 roku o 52%, rejestracje ciągników rolniczych konsekwentnie odbudowywały się przez kolejne 16 miesięcy od marca 2017 r do czerwca ub.r. Cały 2017 rok zamknął się wzrostem o 58% a 2018 rok 6,8%. Począwszy od drugiej połowy ub. roku od lipca, rynek wygląda niestabilnie. Spadki przeplatają się ze wzrostami.

W listopadzie 2019r. niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR 148 szt. (-1%), z dużą przewagą nad markami METAL-FACH (52 szt.; +41%) i METALTECH (35 szt.; +133%)

W rankingu marek od początku roku przewodzi PRONAR 2 090 szt. Zachowuje on większościowy udział (42%) mimo spadku o 4,4%. Przed rokiem skupiał o tej porze 47% rynku, czyli więcej o prawie 5 pkt. proc. Na drugim miejscu jest METAL-FACH, który zwiększył udział pow. 13% po rejestracji 620 szt. (+27%; +133 szt.). Trzecie miejsce przypadło marce WIELTON 452 szt. Osiągnięty przez nią 22% wzrost zapewnił jej 9% udział w tej części rynku. Na czwartej pozycji METALTECH 364 szt. po spadku o 2%. Kolejny był ZASŁAW z rejestracją 318 szt. (+28%).

Z rejestracją czasową od początku roku zostało 15 szt. przyczep rolniczych PRONAR 5 szt., po 2 szt. marek: TEMARED i WIELTON.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 10 grudnia 2019

W listopadzie 2019 r. zarejestrowano 671 (+19%; +109 szt.) ciągniki rolnicze.

Od początku br. przybyło 7 780 ciągników przy wzroście o 4% (+302 szt.) w skali roku.

W listopadzie br. najliczniej rejestrowane były ciągniki marki KUBOTA, których przybyło 113 szt., więcej o ponad 61% r/r. Drugi tym razem był NEW HOLLAND, który zarejestrował 109 szt. ze spadkiem o 5%. Marka DEUTZ-FAHR była trzecia z wynikiem 82 szt. i 30% wzrostem.

Od początku 2019 roku w rankingu marek przewodzi NEW HOLLAND (1330 szt.; -10%), za nim JOHN DEERE (1242 szt.; -8%), KUBOTA (933 szt.; +15%) ; DEUTZ-FAHR (712 szt.; +22%) i ZETOR (631 szt.; +4%). CASE IH otwiera drugą piątkę (546 szt.; -12%).

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wylączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4Cv Mobile ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks ■ Opel Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Otomotiv Sanayi A.Ş. (Ford Trucks) ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 10 grudnia 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2019		2018		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	SCHMITZ CARGOBULL	4997	22,64%	5398	21,82%	-7,4%
2	KRONE	3877	17,57%	4405	17,81%	-12,0%
3	WIELTON	3081	13,96%	3775	15,26%	-18,4%
4	KOEGEL	1644	7,45%	1951	7,89%	-15,7%
5	KAESSBOHRER	954	4,32%	1058	4,28%	-9,8%
6	WECON	596	2,70%	552	2,23%	8,0%
7	BODEX	570	2,58%	696	2,81%	-18,1%
8	SCHWARZMUELLER	544	2,47%	675	2,73%	-19,4%
9	KEMPF	408	1,85%	393	1,59%	3,8%
10	ZASŁAW	366	1,66%	478	1,93%	-23,4%
11	BERGER	360	1,63%	326	1,32%	10,4%
12	GNIOTPOL	341	1,55%	390	1,58%	-12,6%
13	CIMC	305	1,38%	297	1,20%	2,7%
14	INTER CARS - FEBER	292	1,32%	307	1,24%	-4,9%
15	FLIEGL	249	1,13%	353	1,43%	-29,5%
16	MEGA	247	1,12%	253	1,02%	-2,4%
17	FFB FELDBINDER	180	0,82%	237	0,96%	-24,1%
18	STAS	177	0,80%	197	0,80%	-10,2%
19	BENALU	157	0,71%	134	0,54%	17,2%
20	MHS	147	0,67%	128	0,52%	14,8%
	Pozostałe / Others	2576	11,7%	2733	11,0%	-5,7%
	OGÓŁEM / TOTAL	22068	100%	24736	100%	-10,8%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 10 grudnia 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH nacze* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2019		2018		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	SCHMITZ CARGOBULL	4989	25,27%	5383	24,24%	-7,3%
2	KRONE	3837	19,43%	4376	19,71%	-12,3%
3	WIELTON	2754	13,95%	3310	14,91%	-16,8%
4	KOEGEL	1612	8,16%	1924	8,67%	-16,2%
5	KAESSBOHRER	912	4,62%	1036	4,67%	-12,0%
6	BODEX	542	2,74%	679	3,06%	-20,2%
7	SCHWARZMUELLER	528	2,67%	660	2,97%	-20,0%
8	KEMPF	407	2,06%	393	1,77%	3,6%
9	BERGER	360	1,82%	326	1,47%	10,4%
10	ZASŁAW	304	1,54%	391	1,76%	-22,3%
11	CIMC	303	1,53%	296	1,33%	2,4%
12	INTER CARS - FEBER	292	1,48%	307	1,38%	-4,9%
13	MEGA	243	1,23%	239	1,08%	1,7%
14	FLIEGL	233	1,18%	342	1,54%	-31,9%
15	FFB FELDBINDER	180	0,91%	237	1,07%	-24,1%
16	STAS	177	0,90%	197	0,89%	-10,2%
17	BENALU	157	0,80%	134	0,60%	17,2%
18	MEILLER-KIPPER	107	0,54%	130	0,59%	-17,7%
19	LAG	102	0,52%	72	0,32%	41,7%
	D-TEC	102	0,52%	100	0,45%	2,0%
	Pozostałe / Others	1604	8,1%	1671	7,5%	-4,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	19745	100%	22203	100%	-11,1%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy ZPZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 10 grudnia 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEPTUN-SORELPOL	11237	27,28%	11128	27,66%	1,0%
2	TEMARED	11104	26,95%	11464	28,49%	-3,1%
3	NIEWIADÓW	3066	7,44%	2589	6,43%	18,4%
4	MARTZ	2350	5,70%	1671	4,15%	40,6%
5	RYDWAN	2021	4,91%	1982	4,93%	2,0%
6	ZASŁAW	1577	3,83%	1908	4,74%	-17,3%
7	BRENDERUP-THULE TRAILERS	1046	2,54%	1199	2,98%	-12,8%
8	FARO	989	2,40%	671	1,67%	47,4%
9	WIOLA	801	1,94%	950	2,36%	-15,7%
10	SYLAND	617	1,50%	699	1,74%	-11,7%
11	WIDPOL	577	1,40%	534	1,33%	8,1%
12	W.N.P. M.SUSKI	400	0,97%	397	0,99%	0,8%
13	GŁOWACZ	337	0,82%	324	0,81%	4,0%
14	MASTER-TECH	329	0,80%	272	0,68%	21,0%
15	STIM	299	0,73%	273	0,68%	9,5%
16	K.T.S. SUSKI	282	0,68%	291	0,72%	-3,1%
17	SPAWLINE	272	0,66%	195	0,48%	39,5%
18	FRACHT	270	0,66%	366	0,91%	-26,2%
	SIDECAR	270	0,66%	216	0,54%	25,0%
20	BLYSS	231	0,56%	289	0,72%	-20,1%
	Pozostałe / Others	3122	7,6%	2820	7,0%	10,7%
	OGÓŁEM / TOTAL	41197	100%	40238	100%	2,4%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 10 grudnia 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Agricultural Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja №.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2019		2018		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	PRONAR	2090	42,14%	2187	46,94%	-4,4%
2	METAL-FACH	620	12,50%	487	10,45%	27,3%
3	WIELTON	452	9,11%	370	7,94%	22,2%
4	METALTECH	364	7,34%	372	7,98%	-2,2%
5	ZASŁAW	318	6,41%	249	5,34%	27,7%
6	CYNKOMET	146	2,94%	116	2,49%	25,9%
7	PPHU WODZIŃSKI	144	2,90%	113	2,43%	27,4%
8	MEPROZET	134	2,70%	105	2,25%	27,6%
9	MARPOL	87	1,75%	74	1,59%	17,6%
10	GOMAR	78	1,57%	68	1,46%	14,7%
11	POMOT	68	1,37%	68	1,46%	
12	TECHMONT	60	1,21%	34	0,73%	76,5%
13	AUTO-TECH	53	1,07%	50	1,07%	6,0%
14	FLIEGL	38	0,77%	40	0,86%	-5,0%
15	UMEGA	33	0,67%	14	0,30%	135,7%
	Pozostałe / Others	275	5,5%	312	6,7%	-11,9%
	OGÓŁEM / TOTAL	4960	100%	4659	100%	6,5%

**/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 10 grudnia 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Agricultural Tractors, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	1 330	17,10%	1 478	19,76%	-10,0%
2	JOHN DEERE	1 242	15,96%	1 353	18,09%	-8,2%
3	KUBOTA	933	11,99%	813	10,87%	14,8%
4	DEUTZ-FAHR	712	9,15%	585	7,82%	21,7%
5	ZETOR	694	8,92%	666	8,91%	4,2%
6	CASE IH	546	7,02%	621	8,30%	-12,1%
7	MASSEY FERGUSON	374	4,81%	194	2,59%	92,8%
8	CLAAS	363	4,67%	265	3,54%	37,0%
9	VALTRA	320	4,11%	301	4,03%	6,3%
10	FARMTRAC	233	2,99%	187	2,50%	24,6%
11	URSUS	187	2,40%	316	4,23%	-40,8%
12	STEYR	176	2,26%	189	2,53%	-6,9%
13	FENDT	137	1,76%	81	1,08%	69,1%
14	TYM	113	1,45%	96	1,28%	17,7%
15	LOVOL	91	1,17%	27	0,36%	237,0%
	Pozostałe / Others	329	4,2%	306	4,1%	7,5%
	OGÓŁEM / TOTAL	7 780	100%	7 478	100%	4,0%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP